



Défi
sans auto
22 septembre

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Dévoilement des gagnants du Défi Sans Auto à travers le Québec.

Trois-Rivières, le 26 septembre 2011. – Dans le cadre de la journée *En ville sans ma voiture*, Roulons VERT, en association avec les autres Centres de Gestion des Déplacements du Québec ont mis sur pied un Défi Sans Auto pour sensibiliser la population aux bienfaits des transports alternatifs à l'autosolo. Le 22 septembre, 192 entreprises regroupant 290 933 employés de Montréal et des régions environnantes, de l'Outaouais, de la Mauricie – Centre-du-Québec, de Québec, Chaudière-Appalaches, Bas St-Laurent et du Saguenay ont relevé le défi sans auto et 41 élus et décideurs ont montré l'exemple en optant pour le transport durable.

« Avant de penser créer une habitude, le premier pas est de venir travailler une première fois en vélo ou en bus »

Le secteur des transports est responsable de 37% des gaz à effet de serre (GES) au Québec, or dans des villes comme Trois-Rivières et Saguenay, 86% des habitants utilisent l'autosolo dans leurs déplacements quotidiens entre domicile et lieu de travail. À Gatineau, 62,9% des gens se déplacent également en autosolo entre leur domicile et leur travail. Favoriser le transport durable est donc une piste d'action importante pour réduire les GES produits au Québec et donc notre empreinte sur la planète. Dans une ville comme Trois-Rivières, en général, entre 70 et 80% des habitants n'ont même jamais tenté de se rendre en bus au travail ou à leur institution d'enseignement. Le premier pas d'un changement de comportement plus durable passe donc par l'invitation de la population à tenter l'expérience une première fois. Par la suite, il faut créer une habitude et célébrer ceux qui optent pour le transport durable au quotidien.

Trois-Rivières exporte son Défi Sans Auto à Montréal, Québec, Saguenay et Gatineau

Roulons VERT, en association avec les autres Centres de Gestion des Déplacements du Québec, ont donc organisé un Défi Sans Auto à l'occasion de la Journée en Ville Sans ma Voiture, le 22 septembre. Les organisations participantes devaient encourager leurs employés et leurs étudiants à opter pour le transport durable. Celles qui obtenaient le pourcentage le plus haut d'employés en transport durable ce jour là ont gagné une visibilité dans leur région.

Cette année, ce défi trifluvien a été repris dans d'autres régions du Québec : Montréal, la Montérégie, Les Laurentides, Lanaudière, l'Outaouais, la Capitale Nationale et le Saguenay! Il a permis de sensibiliser 290 933 employés de 192 organisations grâce aux 7 Centres de Gestion des Déplacements (CGD) : Roulons Vert (Mauricie), Voyagez Futé, le CGD de Développement Économique Saint-Laurent (CGD de DESTL) et Mobiligo de Montréal, Le Centre Alternatif de Déplacement Urbain du Saguenay-Lac-St-Jean (CADUS), Mobil. T (CGD de la Capitale-Nationale) et Vivre en ville (CGD de l'Outaouais). Notons également que le Conseil Régional de l'Environnement de Lanaudière (CREL) s'est joint aux CGD pour mobiliser les employés et les étudiants de Joliette et de ses environs à participer au Défi Sans Auto.

Les gagnants de la province

Les gagnants qui se méritent une visibilité provinciale à LCN sont les organisations ont obtenu le plus haut taux de transfert modal (taux de personnes qui se déplacent habituellement en auto solo et qui ont opté pour les transports durables ce jour là)

1. Gagnant Platine : **ASSS Mauricie – Centre du Québec**
2. Gagnant Or : **Cegep de Chicoutimi**
3. Gagnant Argent : **Industrielle Alliance de Québec**
4. Gagnant Bronze : **Collège Héritage de l'Outaouais**

VIRE-VERT

roulons VERT
Centre de gestion des déplacements

22 organisations ont relevé le **Défi Sans Auto en Mauricie et au Centre du Québec.**

Les gagnants dans les différentes catégories sont :

Catégorie petite (19 à 29 employés) : **ECOF**

Catégorie moyenne (30 à 79 employés) : **Génivar**

Catégorie grande (80 à 200 employés) : **GL&V Fabrication**

Catégorie très grande (201 employés et plus) : **Collège Laflèche**

22 organisations ont aussi décidé de relever le **Défi Sans Auto en Outaouais.**

Les gagnants dans les différentes catégories sont :

Catégorie petite (19 à 29 employés) : **AECOM**

Catégorie moyenne (80 à 200 employés) : **Collège Saint-Alexandre**

Catégorie grande (201 employés et plus) : **Collège Héritage**

54 organisations ont décidé de relever le **Défi Sans Auto à Québec, Chaudière-Appalaches et Bas St-Laurent.**

Les gagnants par catégories sont :

Catégorie petite (10 à 30 employés) : **Le théâtre du trident**

Catégorie moyenne (31 à 200 employés) : **Bibliothèque et Archives nationales du Québec**

Catégorie grande (201 à 500 employés) : **Journal Le Soleil**

Catégorie très grande (501 employés et plus) : **Industrielle Alliance**

29 organisations ont décidé de relever le **Défi Sans Auto au Saguenay.**

Les gagnants par catégories sont :

Catégorie petite (5 à 20 employés) : **Coopérative de solidarité VERTE**

Catégorie moyenne (21 à 50 employés) : **Club social du MDDEP**

Catégorie grande (51 à 200 employés) : **Agence de santé et services sociaux Saguenay Lac St-Jean**

Catégorie très grande (201 employés et plus) : **Cégep de Chicoutimi**

74 organisations ont relevé le **Défi Sans Auto** dans les régions de **Montréal, les Laurentides, Lanaudière et la Montérégie.** Les gagnants dans les différentes catégories sont :

Catégorie petite (10 à 99 employés) : **CDEC Rosemont Petite-Patrie**

Catégorie moyenne (100 à 499 employés) : **Ministère du Tourisme**

Catégorie grande (500 à 1 000 employés) : **TRANSAT**

Catégorie très grande (1001 employés et plus) : **CHU Sainte-Justine**

Gratuité des autobus le 22 septembre : 15% d'achalandage additionnel à Trois-Rivières et à Drummondville, 10% au Saguenay.

Pour faciliter l'essai de ses services par les novices des transports durables, la Société de Transport de Trois-Rivières (STTR) a offert pour la 3^e année consécutive une gratuité totale de ses services le 22 septembre, pour la journée *En ville sans ma voiture*, sur l'ensemble du territoire trifluvien. M. Guy Daigle président de la société de transport confie : « Constatant une **augmentation de 15 % de l'achalandage**, la STTR est heureuse des résultats de l'opération *En ville sans ma voiture*. Nous pouvons conclure que les gens ont pleinement fait l'essai du transport en commun et nous espérons qu'ils l'adopteront lors de leurs prochains déplacements. Nous rappelons que l'objectif d'une telle promotion est de favoriser le transfert modal de l'autosolo vers l'autobus, permettant ainsi de limiter la production des gaz à effet de serre en ville ». Jeanne Charbonneau explique que « nous sommes ravis de ce partenariat. La STTR a besoin d'augmenter ses revenus et la demande pour pouvoir offrir un service plus fréquent et plus adapté, l'offre et la demande sont intimement liés. Dans les prochaines années, la STTR a de grands projets pour transformer ses services et nous sommes ravis de l'engagement de cette institution ».

D'autres villes du Québec offraient également la gratuité des services de transport en commun. C'est le cas de la **ville du Saguenay** où la société de transport a pu observer un achalandage additionnel de **10%**. À **Drummondville**, **15%** de clients supplémentaires ont pu profiter de la gratuité des services de transport en commun. La région de la **Capitale nationale** n'était pas en reste et a également permis aux populations de ses différentes agglomérations de bénéficier de la gratuité des services de transport en commun.

41 élus et décideurs se posent en modèle à travers les grandes villes du Québec

Pour favoriser les changements de comportements, Vire-Vert et Roulons VERT ont également demandé à des élus et décideurs de se poser en modèles et d'opter pour le transport durable. Jeanne Charbonneau explique que « Si Jean Paul Diamond peut prendre le temps

d'opter pour le transport durable, nous espérons que le citoyen se dira qu'il peut lui aussi le prendre, ce temps. » L'objectif est aussi d'amener ces décideurs à vivre l'expérience des transports durables et à prendre des meilleures décisions par rapport à cet aspect de leur travail. Ce défi a été relevé par 41 élus et décideurs à travers tout le Québec, soit deux fois plus que l'année dernière.

Parmi les personnes les plus connues citons :

Robert Aubin, député fédéral de Trois-Rivières

Danielle St-Amand, Députée de Trois-Rivières à l'Assemblée nationale du Québec

Jean-Paul Diamond, Député de Maskinongé à l'Assemblée nationale du Québec

Nicole Turmel, députée fédérale de Hull – Aylmer

Marjolaine Boutin-Sweet, députée fédérale d'Hochelega

Isabelle Morin, député fédérale de Notre-Dame-de-Grâce, Lachine - Dorval

Stéphane Bédard, député de Chicoutimi à l'assemblée nationale du Québec

Richard Dionne, Directeur régional du ministère des Transports du Québec

Chantal Rouleau, mairesse de l'arrondissement Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles

Marc Bureau, maire de la ville de Gatineau

« Quand on parle d'environnement, tous les petits gestes comptent. Dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile, le gouvernement du Québec soutient plusieurs initiatives qui favorisent les déplacements à pied ou à vélo. À Trois-Rivières, des projets sont déjà en place afin que les gens optent pour des moyens de transport durable. À titre d'élue, je suis fière d'avoir participé à la journée En Ville sans ma voiture et j'encourage les citoyens à poursuivre de bonnes habitudes en matière de développement durable » confie la députée de Trois-Rivières, Danielle St-Amand.

L'année prochaine, le Défi sera encore plus large et nous espérons une participation grandissante des organisations, des élus et des décideurs y compris dans les municipalités plus petites.

– 30 –

Source : Wisi Ossavu, *M. Sc. Env.*
Agent de projets en environnement
Vire-Vert
T. : 819-840-0460
environnement@virevert.ca

